



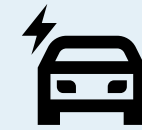
Klaar voor de toekomst?

Vattenfall regelt laadpalen voor
jouw zaak én je fiscale voordeel



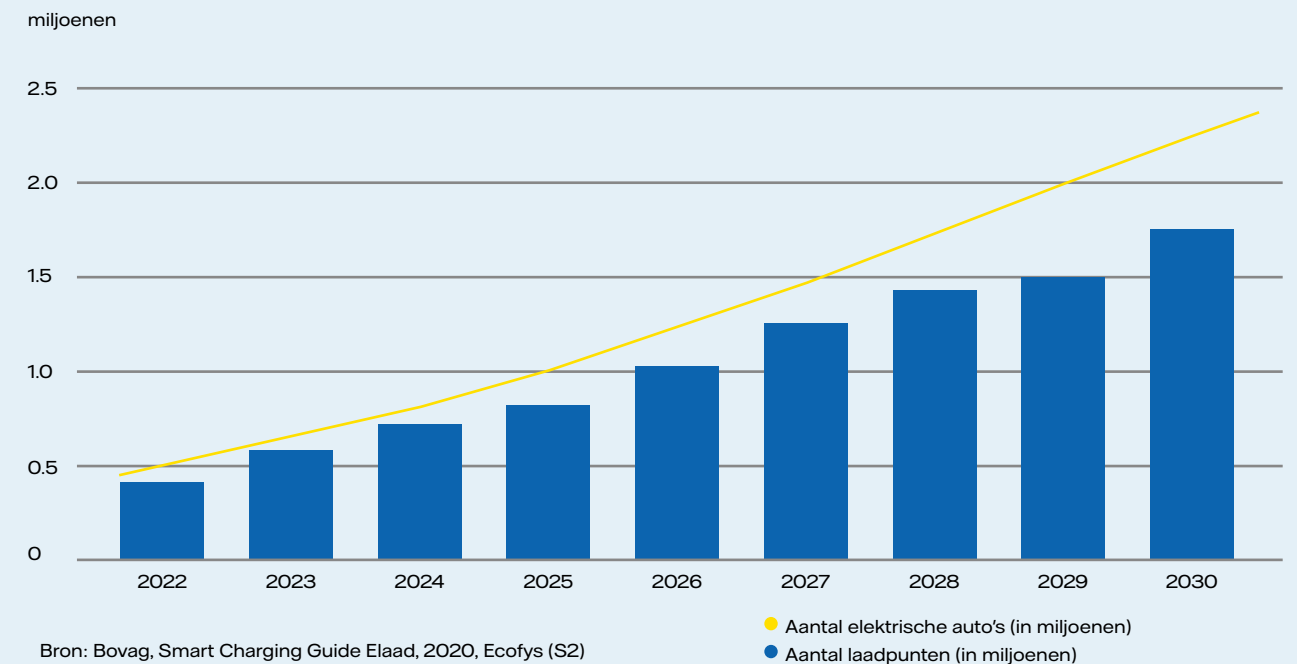
VATTENFALL

Elektrisch rijden is duurzaam ondernemen



Eén op de vijf nieuw verkochte auto's is elektrisch

Prognose van aantal elektrische auto's en laadpunten in Nederland tussen 2022 en 2030



Pak nu je voordeel op zakelijke laadpalen

- ✓ Profiteer van volumekorting: €100 korting (excl. btw) per laadpaal bij aanschaf van minimaal twee laadpalen.
- ✓ Geef je relaties, werknemers, leveranciers en omwonenden het gemak van laden op je parkeerterrein.
- ✓ Loop geen enkel voordeel mis met onze MIA-Service.
- ✓ Verdien met het openstellen van je zakelijke laadpalen.
- ✓ Draag bij aan CO₂ reductie en zet de stap naar fossielvrij reizen.

Meer weten?

Kijk dan op:
vattenfall.nl/laadpaal-zakelijk

De toekomst is elektrisch

Steeds meer relaties en werknemers rijden elektrisch. Werkgevers bieden vaker een elektrische auto aan als poolauto of investeren in een elektrisch wagenpark. Eén op de vijf nieuw verkochte auto's is al elektrisch en inmiddels staat de teller op meer dan 350.000 volledig elektrische voertuigen in Nederland. Dit aantal zal de komende jaren hard groeien. Elektrische autobezitters verwachten voldoende oplaadmogelijkheden en waarderen het zeer als ze op hun bestemming even kunnen opladen. Het aanschaffen van één of meerdere laadpalen bij je parkeergelegenheid is daarom een uitstekende investering. En doe je dit als bedrijf goed, dan kun je er nog aan verdienen ook.

Fossielvrij leven mogelijk maken binnen één generatie, dat is onze missie bij Vattenfall. Wij zijn één van de grootste energieleveranciers in Europa. We gaan verder dan het leveren van duurzame energie. Zo werken we bijvoorbeeld ook aan het mogelijk maken van fossielvrij reizen. Met Vattenfall InCharge zetten we vol in op elektrisch rijden. We willen dat mensen met een elektrische auto op zoveel mogelijk plekken hun auto kunnen opladen, thuis én op werk. Nu al laden zo'n 200.000 mensen hun auto op bij onze laadpalen. Bij InCharge doen we er alles aan om elektrisch rijden zo zorgeloos mogelijk te maken.

VATTENFALL
InCharge



Samen werken aan een duurzame wereld

Draag bij aan CO₂ reductie met een duurzame infrastructuur

Sinds maart 2020 is het verplicht om bij 10 parkeerplaatsen minimaal 1 laadpaal te bieden. Dit geldt voor nieuwe utiliteitsgebouwen en voor bestaande utiliteitsgebouwen die ingrijpend worden gerenoveerd. Bij bestaande utiliteitsgebouwen met meer dan 20 parkeervakken op hetzelfde terrein moet vanaf 2025 minimaal 1 oplaadpunt zijn aangelegd. De Europese Commissie wil dat in 2050 de CO₂ uitstoot met 90% is afgenomen. Om dit te bereiken, zijn er ongeveer 1 miljoen laadpalen nodig in Nederland. Het aanleggen van een duurzame laadinfrastructuur voor je bedrijf is dus een belangrijke investering voor de toekomst. Niet alleen goed voor je bedrijfsimago, maar ook voor onze maatschappelijke doelstelling op CO₂ reductie.

Kies je voor een energiecontract van Vattenfall, dan kun je ook groen laden. We leveren stroom uit Nederlandse Wind, water en zon. En dat rijdt een stuk lekkerder. Zet jouw bedrijf ook de stap naar fossielvrij reizen?



Zwaardere aansluiting niet altijd nodig

Laadpalen zorgen voor extra stroomverbruik, maar een zwaardere aansluiting is niet altijd nodig. Er zijn allerlei slimme manieren om een verzwaring van de elektriciteitsaansluiting te voorkomen. Zo bespaar je veel kosten en kun je toch optimaal duurzame energie faciliteren. We leggen de meest voorkomende aan je uit:



Dynamic Load Balancing

Dynamic load balancing zorgt ervoor dat de elektriciteitsaansluiting niet verzwaard hoeft te worden. Hiermee wordt het maximale vermogen uit je aansluiting gehaald. Het beschikbare vermogen in het bedrijfspan wordt real time toegekend aan de laadpalen. Je pand krijgt daarmee altijd voorrang.



Local Load Management

Met local load management worden alle laadpalen met een datakabel aan elkaar gekoppeld tot één groep. Vervolgens wordt er een maximum vermogen aan die groep toegekend. De laadpalen in de groep communiceren met elkaar en verdelen het beschikbaar vermogen efficiënt, zodat auto's met voldoende snelheid geladen worden.



Extra Batterij

In de nabije toekomst kan een batterij uitkomst bieden om extra vermogen te leveren. Denk aan duurzame energie die met zonnepanelen wordt opgewekt waarmee auto's vanuit de batterij opgeladen kunnen worden in plaats van via het netwerk. Zo wordt er optimaal gebruik gemaakt van duurzame energie.



Zakelijk laden is zo geregeld

Met één of meerdere laadpalen voor je bedrijf straal je uit dat je bewust deelneemt aan CO₂ reductie. Onze experts helpen je graag bij het vaststellen van de juiste infrastructuur tot aan het kiezen van de juiste laadpaal en bijbehorend energiecontract. Ook kunnen we je MIA-aanvraag uit handen nemen. Een aanvraag is zo gedaan en wij regelen de rest.

Investeer in je zakelijke infrastructuur



Wat kost een laadoplossing?

De exacte totaalprijs hangt af van de technische installatie. Naast de kosten voor de laadpaal zelf, zijn er namelijk ook kosten die afhankelijk zijn van de situatie op locatie. Denk hierbij aan de afstand tussen de laadpaal en de meterkast in je bedrijfspand, of aan de uitvoering van de meterkast. Hoeveel groepen zijn er aanwezig en hoeveel vermogen is nog beschikbaar voor de laadoplossingen? Ligt er asfalt of is het relatief makkelijk om te graven en nieuwe kabels aan te leggen? Dit zijn veel variabelen die Vattenfall voor je uit kan zoeken. Zo weet je zeker dat je niet voor verrassingen komt te staan.

Profiteer nu het nog kan: fiscale stimuleringsmaatregel voor zakelijke laadpalen

De Nederlandse overheid verstrekt verschillende financiële stimuleringsmaatregelen om de verduurzaming bij bedrijven te faciliteren. Hierdoor wordt de terugverdientijd van je laadpalen verkort. Geen tijd om dit zelf uit te zoeken maar wel maximaal profiteren? Met de MIA-Service van Vattenfall weet je zeker dat je geen enkel voordeel misloopt.

Alfen Eve Double

De veilige en stevige laadpaal Alfen Eve Double heeft twee oplaadpunten. Uitbreiden kan makkelijk tot 100 laadpunten op een groep. Daarnaast profiteer je van onafhankelijkheid; heeft één laadpunt een storing, dan blijven de andere laadpalen gewoon werken. Verder kun je ervoor kiezen om je bedrijfslogo digitaal op het scherm te tonen.

- Aantal oplaadpunten: twee, voor gelijktijdig opladen van twee elektrische voertuigen
- Ingang: type 2, universeel voor alle elektrische voertuigen
- Laadvermogen: tot 22 kW wanneer er één auto laadt, tot 11 kW wanneer er twee auto's tegelijkertijd laden
- Certificeringen: onder andere IEC 61851-1 / -22 (2017)



Laadsnelheid per type voertuig

Hoe snel kan een elektrische auto laden?

Hoelang het duurt voor je elektrische auto is opgeladen hangt van een paar dingen af. Je accu, soort elektrisch voertuig, laadkabel en laadpaal spelen hier allemaal een rol in. We leggen je per onderdeel uit hoe je laadsnelheid verandert.

Je laadsnelheid hangt af van de capaciteit van de accu. Hoe groter je accu, hoe langer het duurt om op te laden. Die capaciteit wordt uitgedrukt in kilowattuur of: kWh. En hou bij het uitzoeken van de laadtijd altijd rekening met dat een accu niet altijd even snel laadt. Het opladen van de eerste 80% gaat sneller dan de laatste 20%.

Dan is er het elektrische voertuig (EV) zelf. Niet elke EV kan even snel laden. Dat heeft te maken met het soort lader dat in het voertuig zit. Dat is een 1-fase of een 3-fase lader. Natuurlijk laadt 3-fase een stuk sneller dan 1-fase. Alleen heb je met een 3-faselader ook een laadpaal nodig die een 3-faseaansluiting heeft. Om een laadpaal met een 3-faseaansluiting te installeren heb je ook een 3-faseaansluiting in je meterkast nodig.

Verder maakt het ook uit wat voor laadkabel je gebruikt. Er zijn verschillende soorten laadkabels en je laadpaal herkent welke je inpluigt. Het grootste verschil zit in de lengte, dikte en het aantal fases. Die laatste heeft effect op je laadsnelheid. Hoe hoger het maximale vermogen van de kabel, hoe sneller je kunt laden.

Tenslotte hangt de laadsnelheid af van het type laadpaal. Een gewone laadpaal laadt tot een maximum van 22 kW per uur, terwijl snelladers langs de snelweg kunnen laden tot wel 250 kW per uur. Die laden je auto dus een stuk sneller op.



**Laadpaal
(AC)**



Snellader (DC)

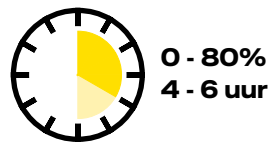
Skoda Enyaq iV 60



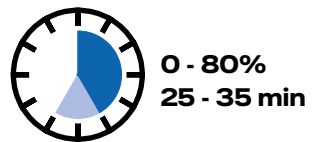
Actieradius
58kWh | **330 km**



Type 2



CCS



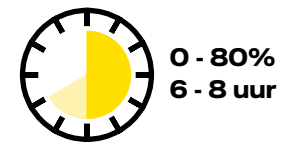
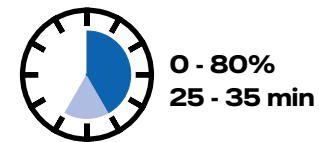
Tesla model Y - Long Range Dual Motor



Actieradius
75kWh | **435 km**



Type 2

**CCS**

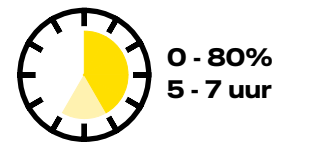
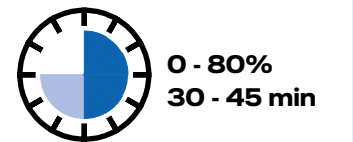
Toyota PROACE



Actieradius
75kWh | **330 km**



Type 2

**CCS**

*Verwachte laadsnelheid. Let op dit is wat het voertuig aan zou kunnen maar de uiteindelijke laadsnelheid is afhankelijk van verschillende variabelen zoals temperatuur accu, beschikbaar vermogen op locatie, en type laadpaal.

Maximaal voordeel halen uit je laadoplossingen? Vattenfall InCharge regelt het voor je

We zoeken precies voor je uit hoe je maximaal voordeel kan halen uit je laadoplossingen. En daar betaal je pas voor als je tevreden bent met het voorstel. Daarna maken we direct je aanvraag in orde en helpen we tijdens de uitvoerings- en verantwoordingsfase. Als je de offerte hebt ondertekend, stellen we je voor bij onze partner: Subsidiebureau Nederland. Zij maken duidelijk voor welke financiële regelingen je investering in aanmerking komt. Als onze klant krijg je sowieso korting op het tarief van Subsidiebureau Nederland. Zo wordt investeren in laadoplossingen wel heel aantrekkelijk.



Investeringsaftrek van 45% met MIA

Onze laadpalen komen in aanmerking voor de Milieu-Investeringsaftrek (MIA), wanneer er geen tarief wordt gerekend voor de laadsessies. Je mag dan 45% van de investeringskosten aftrekken van je fiscale winst. De totale investeringskosten moeten wel minimaal € 2.500 zijn. Hieronder vallen ook de installatiekosten. Per laadpaal komt maximaal € 2.500 in aanmerking voor de MIA. Dit komt bovenop je gebruikelijke investeringsaftrek.



Hoe werkt het?

Na je akkoord delen wij de getekende offerte van Vattenfall InCharge met Subsidiebureau Nederland. Zij dienen vervolgens de aanvraag op de juiste manier in bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en ontvangen een ontvangstbevestiging. Na enkele weken tot maximaal zes maanden stuurt de RVO de goedkeuring en de hoogte van het aftrekbedrag. Subsidiebureau Nederland werkt op no cure no pay basis en via Vattenfall krijg je korting op het tarief.



Er is 192 miljoen euro beschikbaar voor MIA

De overheid heeft de pot voor de Milieu Investeringsaftrek voor 2023 met 24 miljoen euro verhoogd. Hiermee komt het totale bedrag voor 2023 op 192 miljoen euro. Wacht niet te lang en profiteer nu van deze mooie aftrekpost.



Kies nu voor zakelijk laden en profiteer van volumekorting

€100,- korting op elke laadpaal, bij aankoop vanaf twee laadpalen

Zakelijk laden is zo geregeld

Met één of meerdere laadpalen voor je bedrijf straal je uit dat je bewust deelneemt aan de CO₂ reductie. Vattenfall helpt je bij het aanleggen van de juiste infrastructuur tot aan het kiezen van de juiste laadpaal en bijbehorende energiecontract. Ook kunnen we je MIA-aanvraag uit handen nemen. Onze experts helpen je graag. Kortom, een aanvraag is zo gedaan, wij regelen de rest!

Vanaf twee laadpalen met twee laadpunten profiteer je van aantrekkelijke volumekorting van 100 euro per laadpaal.

Bovendien is dit volumevoordeel in combinatie met 45% Milieu Investeringsaftrek nóg aantrekkelijker. Want hoe meer je bedrijf investeert in elektrisch rijden, hoe meer fiscale voordelen je ontvangt.

Neem contact met ons op om je aanvraag te regelen

Neem contact met ons op om je aanvraag te regelen. Ga naar vattenfall.nl/laadpaal-zakelijk en laat daar je gegevens achter zodat wij je terug kunnen bellen of mailen.

Mis geen enkel fiscaal voordeel met onze service

Laat ons je MIA-aanvraag doen, zo ben je gewaarborgd dat je aanvraag tijdig wordt ingediend en kost het jezelf geen moeite.

Ontvang een offerte

Je ontvangt direct een offerte op maat passend bij jouw wensen en situatie.

Plan een afspraak in voor installatie

Voor installatie van je laadpaal belt onze monteur je in de meeste gevallen binnen vijf werkdagen op, na je akkoord op de offerte.

De monteur installeert je zakelijke laadpalen

De monteur komt bij je langs om je laadpalen te installeren en uit te leggen hoe de laadpaal werkt.

1

2

3

4

5



Fossielvrij leven mogelijk maken binnen één generatie, dat is onze missie. Daarom zetten wij vol in op elektrisch rijden. We zorgen dat elektrische rijders makkelijk en betaalbaar hun auto opladen. Op het werk, thuis en onderweg.

Ga naar vattenfall.nl/laadpaal-zakelijk

VATTENFALL 