

# Mobiliteits- en facilitaire dienstverlening

## Top 10

**01** Vattenfall

**02** DELTA

**03** Essent

**04** Budget Energie

**05** Qwint Energie

**06** Energiedirect.nl

**07** Engie

**08** NLE

**09** Eneco

**10** MAIN Energie

### Runner-up

- 01 Greenchoice  
02 NHEC (Noordhollandse Energie Coöperatie)  
03 Oxxio

### NPS

- 01 DELTA  
02 Energiedirect.nl  
03 Budget Energie  
04 Essent  
05 Vattenfall  
06 Qwint Energie  
07 MAIN Energie  
08 NLE  
09 Engie  
10 NHEC (Noordhollandse Energie Coöperatie)  
11 Eneco  
12 Oxxio  
13 Greenchoice

### Klantgerichtheid

- Qwint Energie ★★★★★  
Vattenfall ★★★★★  
MAIN Energie ★★★★★  
Budget Energie ★★★★★  
NLE ★★★★★  
Essent ★★★★★  
Engie ★★★★★

Energiedirect.nl	★★★★
Eneco	★★★★
DELTA	★★★★
Greenchoice	★★★★
Oxxio	★★★★
NHEC (Noordhollandse Energie Coöperatie)	★★★

### Productleiderschap

Vattenfall	★★★★★
Essent	★★★★
Eneco	★★★★
Engie	★★★★
DELTA	★★★★
Budget Energie	★★★★
NLE	★★★★
Qwint Energie	★★★★
Oxxio	★★★★
Greenchoice	★★★★
Energiedirect.nl	★★★★
MAIN Energie	★★★★
NHEC (Noordhollandse Energie Coöperatie)	★★★

### Excellente uitvoering

Vattenfall	★★★★
Essent	★★★★
DELTA	★★★★
Eneco	★★★★
Budget Energie	★★★★
Qwint Energie	★★★★
Engie	★★★★
Energiedirect.nl	★★★★
NLE	★★★★

  
**3,8**  
**gigawatt**

aan zonnepanelen  
installeert  
Nederland in 2021

bron: SolarPower Europe



## RESULTATEN



# 3,5% tot 5,7%

nemen de kosten voor het wegvervoer toe in 2022 (exclusief brandstof)

bron: TLN

Greenchoice	★★★★
NHEC (Noordhollandse Energie Coöperatie)	★★★
Oxxio	★★★
MAIN Energie	★★★

## Goederenvervoer GV

Transport en logistiek bewezen hun cruciale belang voor de continuïteit van Nederland tijdens de afgelopen periode..

Ondanks de disruptie in internationale logistieke ketens groeide de sector zowel in 2020 als in 2021 als geheel, met vooral voor de logistiek rond e-commerce als motor. Dit levert voor pakketvervoerders, maar ook voor warehouseactiviteiten van logistieke bedrijven in e-fulfilment veel extra werk op. Het aantal binnenlands vervoerde pakketten steeg maar liefst 30 procent tot ruim 525 miljoen. Terwijl brexit in 2022 in volle omvang zijn effect zal krijgen, zet het tekort aan vele materialen en de kostenstijgingen een rem op de vervoersvraag.

## Top 10

- 01 Simon Loos
- 02 Mainfreight
- 03 Vos Logistics
- 04 Jan de Rijk
- 05 Koopman
- 06 DSV
- 07 XPO Logistics
- 08 Rotra
- 09 CEVA Logistics
- 10 Bakker Logistiek

### Runner-up

- 01 Kuehne + Nagel
- 02 Müller Fresh Foods Logistics
- 03 DB Schenker

### NPS

- 01 Mainfreight
- 02 XPO Logistics
- 03 Vos Logistics
- 04 DSV
- 05 Simon Loos
- 06 Jan de Rijk
- 07 Rotra
- 08 Koopman
- 09 Bakker Logistiek
- 10 Müller Fresh Foods Logistics
- 11 Kuehne + Nagel
- 12 DB Schenker
- 13 CEVA Logistics

### Klantgerichtheid

Simon Loos	★★★★★
Vos Logistics	★★★★★
Koopman	★★★★★
Jan de Rijk	★★★★★
Müller Fresh Foods Logistics	★★★★★
CEVA Logistics	★★★★★
Mainfreight	★★★★★